



LUBRICANTES DE

**ENGRANAJES INDUSTRIALES
Y DE AEROGENERACIÓN**



Tu mundo, más eficiente.

AEROGENERACIÓN



CEPSA AEROGEAR SYNT 320

Aceite 100% sintético en base PAO/Éster de elevada durabilidad, formulado con aditivos de extrema presión de tipo azufre fósforo. Recomendado para las multiplicadoras de aerogeneradores de todo tipo de tamaño y potencia, instalados tanto "on-shore" como "off-shore" y en condiciones extremas de temperatura y humedad. Recomendado para todo tipo de engranajes industriales fuertemente cargados y operando a bajas velocidades, donde existe el riesgo de micropitting.

HOMOLOGACIONES

DIN 51517 Parte 3 (CLP) / ISO 12925-1 Tipo CKC/CKD/CKS/CKT / AIST 224 / AGMA 9005-F16 AntiScuff / SIEMENS FLENDER AG Rev.15 / GAMESA / FAG / DAVID BROWN S1.53.106 / ACCIONA ENERGÍA / WINERGY / SKF / FIVES CINCINNATI P-59 / BOSCH-REXROTH / IBERDROLA-Óleo Project / Hansen Industrial Transmissions

CEPSA AEROGEAR 320

Aceite formulado con aditivos extrema presión de tipo azufre-fósforo, recomendado para las multiplicadoras de aerogeneradores de todo tipo de tamaño y potencia. Recomendado para engranajes industriales fuertemente cargados y operando a bajas velocidades, donde existe el riesgo de micropitting.

HOMOLOGACIONES

DIN 51517 Parte 3 (CLP) / ISO 12925-1 Tipo CKC/CKD / MÜLLER WEINGARTEN / AGMA 9005-F16 AntiScuff / DAVID BROWN S1.53.101 Type E / FIVES CINCINNATI P-59 / AIST 224 / SIEMENS FLENDER AG Rev. 15

INDUSTRIALES



CEPSA ENGRANAJES XMP

Aceite lubricante formulado con bases de muy alta calidad y aditivos de extrema presión, desarrollado para todo tipo de engranajes industriales en cajas de acero y condiciones de operación severas, donde haya riesgo de desgaste por micropitting.

HOMOLOGACIONES

DIN 51517 Parte 3 CLP / ISO 12925-1 Tipo CKC/CKD / AGMA 9005-F16 AntiScuff / AIST 224 / DAVID BROWN S1.53.101 Type E / FIVES CINCINNATI P-Specs / MÜLLER WEINGARTEN / SIEMENS FLENDER AG Rev. 15
Grados ISO disponibles: 220, 320 y 460

CEPSA ENGRANAJES HPX

Aceite 100% sintético de alto rendimiento en base polialfaolefina (PAO) que le confieren un excelente rendimiento en todo tipo de engranajes en cárter cerrado y condiciones de trabajo severas operando con grandes cargas y bajas velocidades. Especialmente recomendado para largos periodos de cambio y donde hay riesgo de desgaste por micropitting.

HOMOLOGACIONES

DIN 51517 Parte 3 CLP / ISO 12925-1 Tipo CKC/CKD/CKS / AGMA 9005-F16 AntiScuff / AIST 224 / DAVID BROWN S1.53.106 / FIVES CINCINNATI P-Specs
Grados ISO disponibles: 150, 220, 320 y 460

CEPSA ENGRANAJES HPS

Aceite 100% sintético de elevado rendimiento en base polialquilenglicol (PAG) desarrollado para lubricación de engranajes en las condiciones más extremas temperatura de trabajo permitiendo un servicio continuo entre -30°C y 200°C. Su mínima pérdida de energía por su muy bajo coeficiente de fricción y elevada transferencia térmica son especialmente recomendadas para la lubricación de reductores tipo sin fin-corona.

HOMOLOGACIONES

DIN 51517 Parte 3 CLP / ISO 12925-1 Tipo CKC/CKD/CKS / AIST 224 / FIVES CINCINNATI P-Specs
Grados ISO disponibles: 150, 220, 320 y 460

CEPSA ENGRANAJES HP

Aceite recomendado para la lubricación de todo tipo de reductores de engranajes cerrados para uso industrial operando bajo condiciones de servicio severo. Especialmente recomendado para la lubricación de engranajes que trabajen con cargas donde se combine choque, presiones elevadas y deslizamientos.

HOMOLOGACIONES

DIN 51517 Parte 3 CLP / ISO 12925-1 Tipo CKC/CKD / AGMA 9005-F16 AntiScuff / AIST 224 / DAVID BROWN S1.53.101 Type E / FIVES CINCINNATI P-Specs / IBERCISA (ISO 220 y 320)
Grados ISO disponibles: 68, 100, 150, 220, 320, 460 y 680

RESUMEN DE PRODUCTOS

LUBRICANTE	VIDA ÚTIL	RANGO DE TEMPERATURA	PROTECCIÓN DEL EQUIPO
CEPSA ENGRANAJES HP	🔴🔴	🔴🔴	🔴🔴🔴
CEPSA ENGRANAJES XMP	🔴🔴🔴	🔴🔴	🔴🔴🔴🔴
CEPSA ENGRANAJES HPX	🔴🔴🔴🔴	🔴🔴🔴🔴	🔴🔴🔴🔴
CEPSA ENGRANAJES HPS	🔴🔴🔴🔴🔴	🔴🔴🔴🔴🔴	🔴🔴🔴🔴🔴
CEPSA AEROGEAR 320	🔴🔴🔴	🔴🔴🔴	🔴🔴🔴🔴
CEPSA AEROGEAR SYNT 320	🔴🔴🔴🔴🔴	🔴🔴🔴🔴	🔴🔴🔴🔴🔴

